



Jakobstad – Pietarsaari

Skidning – Orientering – Motion
Hiihto – Suunnistus – Kuntoilu

ÖID:S EKORRSTIGSFINAL 27.7.2021 - TÄVLINGSDIREKTIV

TÄVLINGSDIREKTIV

Vid tävlingen följs SSL:s regler och arrangörens anvisningar. Deltagande sker på egen risk.

ALLMÄN INFO

ANSVARSPERSONER

Tävlingsledare: Tommy Björklund, 050-593 9175, tommy.bjorklund@multi.fi
Informatör: Tommy Joensuu, 050-564 8369, tommy.joensuu@luukku.com
Banläggare: Patrik Nyman, 050-343 2897, patrik.nyman@jakobstad.fi
Bankkontrollant: Peter Kronholm, IF Brahe
Café: Lena Stenlund
1:a hjälp: Johanna Gripenberg
Parkering: Dan Stenlund
Start: Peter Johansson
Mål/resultatservice: Mattias Gripenberg, 0400-912 792, masgripenberg@hotmail.com

TÄVLINGSJURY

Ordförande: Johan Hertsbacka, Närpes OK
Medlem: Tuija Jansson, IK Falken
Medlem: Stefan Nynäs, OK Botnia

TÄVLINGSCENTRAL

Tävlingscentral vid Sandåsen i Pedersöre. Placering av funktioner på tävlingscentralområdet framgår ur skild kartbilaga.

Skytning till tävlingscentralen från Skutnabbavägen 431 (väg 749). Kartlänk:

<https://asiointi.maanmittauslaitos.fi/karttapaikka/?lang=fi&share=customMarker&n=7062341.382264863&e=285601.30089234037&title=Ekorrstigsfinal%2027.7.2021&desc=&zoom=12&layers=%5B%7B%22id%22:2,%22opacity%22:100%7D%5D>

PARKERING

Parkering i tävlingscentralen. Parkering enligt anvisningar från trafikdirigerare. Gångavstånd 0–150 m. Ingen parkeringsavgift.

FÖRSTA HJÄLP

Första hjälp finns i tävlingscentralen.

OMKLÄDNING, TVÄTT OCH WC

Omklädning i terrängförhållanden. Området är gammalt grustagsområde och det finns möjlighet till simning i de vattenfyllda grustagen. SIMNING PÅ EGET ANSVAR! Bajamaja WC:n finns vid tävlingscentralen.

TÄVLINGSCAFÉ

Vid tävlingscentralen finns en försäljningspunkt med TakeAway-princip. Vid försäljningspunkten erbjuds kaffe, te, saft, tilltugg, semlor och grillkorv. Endast kontant betalning, reservera gärna mynt för betalning. I tävlingscentralen finns Suunnistajan Kauppa på plats.

TÄVLINGSINFO

KARTA OCH KONTROLLDEFINITIONER

Utskriftskarta storlek A4 i kartplast, ekvidistans 2,5 m. Kartan är uppdaterad 2021. Modellkarta finns i tävlingscentralen. Kontrolldefinitioner finns tryckta på kartan. Inga lösa kontrolldefinitioner. Tävlingskartans skalor enligt följande:

1:5 000 H/D8RR – H/D10RR, HD10RRS, H/D12TR

1:10 000 övriga klasser

STÄMPLING

Vid tävlingen används EMIT stämpling. Modellkontroll finns i tävlingscentralen nära info/Takeaway cafeterian. EMIT kontroll lappar finns vid start.

Den tävlande är ansvarig för att kontrollera att eget EMIT kort fungerar och att man använder det kort som angetts i startlistan. Meddela ändringar i EMIT kort nummer till Mattias Gripenberg, e-post masgripenberg@hotmail.com eller till resultatservice vid tävlingscentralen innan tävlingen.

Låne EMIT kort fås från infon. Avgift 5 €, reservera gärna jämna pengar. Efter tävlingen lämnas lånekortet tillbaka till infon. För ej återlämnat EMIT kort debiteras 80 €.

TÄVLINGSNUMMER

Inga tävlingsnummer används vid tävlingen.

BANLÄNGDER

Klass	Banlängd	Antal kontroller	Klass	Banlängd	Antal kontroller
H16	5,4	15	D16	4,6	13
H15	5,0	15	D15	4,4	13
H14	3,8	11	D14	3,6	12
H13	2,8	10	D13	2,8	10
H12	2,3	7	D12	2,3	7
H12TR	1,7	6	D12TR	1,7	6
H10RR	(1,8)	5	D10RR	(1,8)	5
H8RR	(1,8)	5	D8RR	(1,8)	5
H10RRS	(1,8)	5	D10RRS	(1,8)	5

START

Första start kl. 18:30. Alla klasser har samma startplats. Avstånd till start från tävlingscentralen är ca 900 m. Vägvisning till start från tävlingscentralen. Förflyttning till start sker längs med grusväg, stig och i terräng. Vid ankomst till start ombeds tävlande desinficera händerna med handsprit.

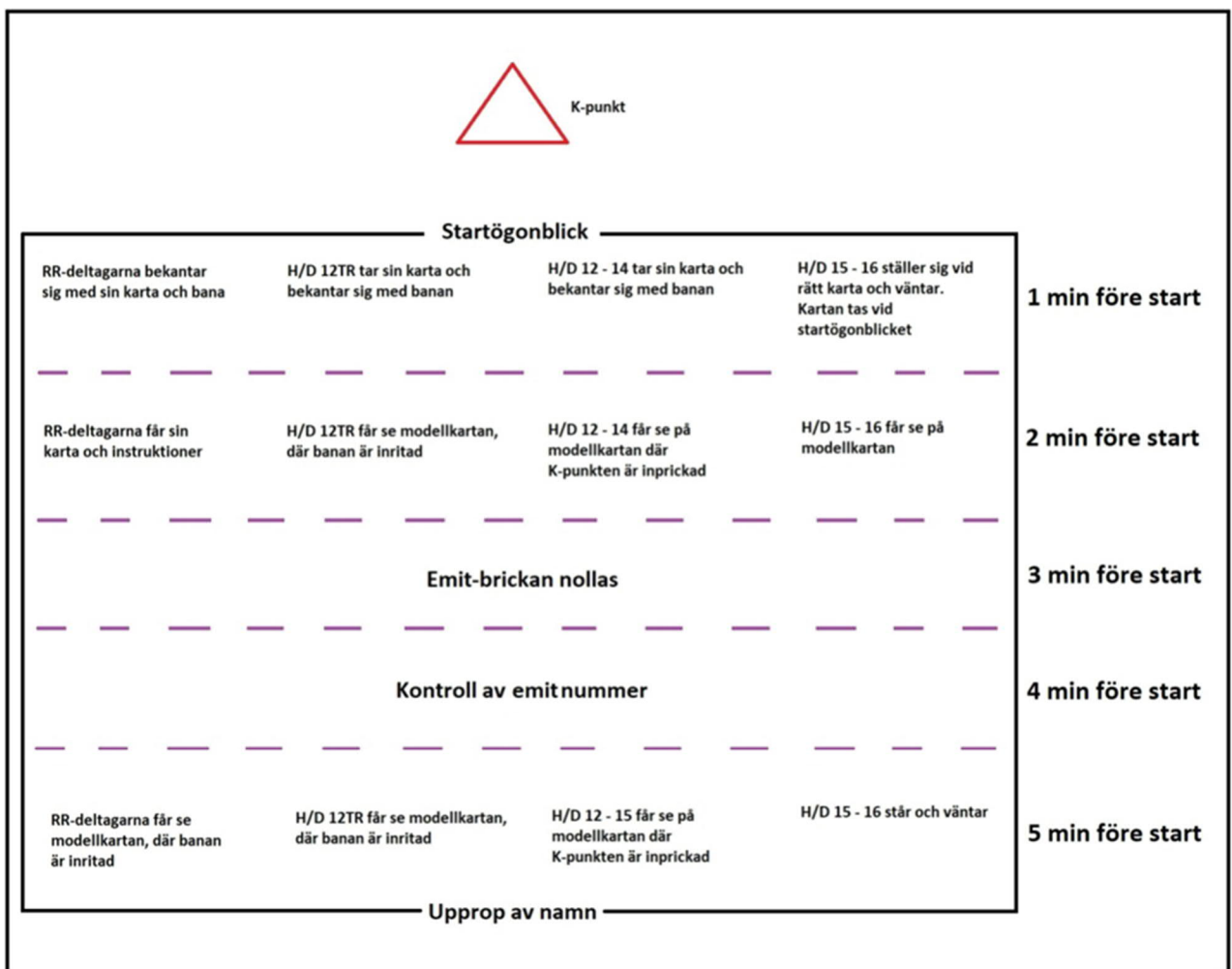
STARTFÖRFARANDE

Klasserna H/D12-16 (TR: se nedan)

- 5 minuter Namnupprop, gå fram till startfällan. Deltagarna i H/D12-14 får se en modellkarta med K-punkten inprickad.
- 4 minuter Kontroll av EMIT nummer.
- 3 minuter Tävlände nollar sitt EMIT tävlingskort
- 2 minuter Tävlingsområdets karta finns till påseende
- 1 minut Tävlände flyttar sig bredvid egna klassens karta och inväntar startsignal.
Tävlände i klasserna H/D12-14 tar sin karta och bekantar sig med sin bana.
- Start sker vid klockans signal, egna kartan får tas. Snitsling till K-punkt.

Klasserna RR och TR

- 5 minuter Namnupprop, gå fram till startfällan. För RR- och TR-klasserna är banorna inritade på modellkartan som finns till påseende.
- 4 minuter Kontroll av EMIT nummer.
- 3 minuter Tävlände nollar sitt EMIT tävlingskort
- 2 minuter RR-deltagarna får sin karta och instruktioner
TR-deltagarna får se på modellkartan med banan inritad.
- 1 minut RR-deltagarna bekantar sig med sin karta och bana.
TR-deltagarna tar sin karta och bekantar sig med banan.
- Start sker vid klockans signal. Snitsling till K-punkt.



Tävlände som är försenad till start anmäler sig till startfunktionärerna.

SPECIALDIREKTIV (RR- OCH TR-BANORNA)

RR-rutten är utmärkt i terrängen med ett enhetligt vitt band. Rutten är inritad på tävlingskartan. Kontrollerna är belägna längs med rutten. Rutten behöver inte följas. Kontrollerna är märkta med koderna RR1, RR2 o.s.v. Man måste stämpla vid kontrollerna i nummerordning.

TR-banans snitsling är densamma som RR-rutten, ett enhetligt vitt band. Kontrollerna är belägna en bit från rutten och de är märkta med vanliga sifferkoder. Kontrollera att koden stämmer.

FÖRBJUDNA OMRÅDEN

Alla gårdsplaner och odlade åkrar som är utmärkta på kartan är förbjudna områden. Tävlingscentralen befinner sig på ett tidigare grustagsområde. På området finns det kvar maskiner och utrustning som är förbjudet område. Maskinerna och utrustningen är avgränsade med band. All vistelse innanför avstängningarna är strängt förbjudet.

MÅL

I tävlingen används målstämpling. Från sista kontrollen leder snitsling till målet. Vid målet görs EMIT stämpling varefter tidtagningen stoppas. Vid målet finns två EMIT stämplingsenheter, båda enheterna ger godkänd målstämpling.

Efter målstämpling förflyttar sig den tävlande sig framåt i målfällan i den ordning man kommit i mål, först till handdesinficering och därefter får den tävlande munskydd som sätts på (över 12 år). Som följande läses EMIT kortets information in och stämplingarna kontrolleras.

Kartorna samlas inte in efter målgång. Arrangörerna önskar att tävlande som kommit i mål inte visar sin karta åt tävlande som ännu inte utfört sin tävlingsprestation, enligt Fair Play principen.

Oklara stämplingar reds ut direkt efter målgång vid klagomuren och EMIT kontroll lappen tas i förvar.

KOM IHÅG 2 M SÄKERHETSAVSTÅND VID MÅLGÅNG!

FELSTÄMPLING

Kontrollerna ska besökas i rätt ordning. Vid felstämpling i RR-klasserna ges en 10 minuters strafftid per felstämplad/bortlämnad kontroll. Felstämpling eller bortlämnad kontroll i övriga klasser leder till diskvalificering.

AVBRUTEN PRESTATION

Tävlande som avbryter sin prestation avslutar tävlingen som normalt i mål. Om detta inte är möjligt meddelar man så snabbt som möjligt till resultatservice om avbruten prestation innan man lämnar tävlingscentralen.

RESULTAT

Speakern läser upp resultat vid tävlingscentralen och resultat publiceras på IF Brahes hemsida efter tävlingen, adress: www.ifbrahe.fi. Ingen resultattavla finns i tävlingscentralen. Mellantiderna publiceras också på IF Brahes hemsida. Mellantider skrivs inte ut i tävlingscentralen. Vid tävlingen används Online-resultatservice. Länk till Online-resultatservice: <https://live.oriento.fi/results/2021051>

PRISER

Mästerskapsmedaljer till de tre bästa i varje klass förutom klassen Special RR. Prisutdelning sker då klassens resultat är klart, följ speakerns anvisningar. Alla deltagare får ett lokalproducerat produktpris vid målgång.

RÄDDNINGSPLAN OCH HÄLSOSÄKERHETSPLAN

Räddningsplan och hälsosäkerhetsplan publiceras på tävlingssidan. Deltagarna ombeds bekanta sig med planerna.

CORONA ANVISNINGAR

Vid anmälan till tävlingen förbinder sig den tävlande att följa Corona anvisningarna. Corona anvisningarna publiceras på tävlingssidan.

FOTOGRAFERING

Vid tävlingen fotograferas och filmas slumpmässigt både orienterare och allmänt från tillställningen.

Lycka till i terrängen!

IF Brahe